



מינהל תמיכה לוגיסטית



שרות בתי הסוהר

מחלקת רכישות	
תאריך	: י"א באדר, התשע"ג 21/02/2013
תיק	: נציבות: מחלקת רכישות: צוות מכרזים: מכרזים: הודעו ת: תיקון 12677513
אסמכתא	: 12677513

לכבוד
משתתפי המכרז

הנדון : מכרז פומבי מס' 370/2012 – מכרז ליסינג תפעולי לציוד ומערכת פיקוח אלקטרוני הודעת תיקון מס' 3

1. במענה לשאלות מציעים פוטנציאלים ולאחר התייחסות הגורמים המקצועיים להלן הבהרותינו:

א. **שאלה:**

כיצד הודעת תיקון מס' 1 שלא מחייבת את המציע לספק ציוד חדש במסגרת הצעתו, לא מהווה יתרון תחרותי לספק הנוכחי של השב"ס למערכת הפיקוח האלקטרוני.

תשובה:

נשוא המכרז איננו "אספקת ציוד" אלא "אספקת שירותים", כמקובל בתחום הפיקוח האלקטרוני בגופי אכיפה בעולם. יצרנים של מערכות מהסוג הנדרש רשאים להציע ציוד תקין העומד בדרישות המכרז. בנסיבות אלה נראה לנו כי אין מקום לטענתכם.

ב. **שאלה:**

בסעיף 0.6.11.6 – ניסיון מוכח של יצרן פיקוח אלקטרוני. מה הכוונה ל- 5 תוכניות פיקוח פעילות למעצר בית על בסיס צמיד RF ?

תשובה:

הכוונה שלצורך הוכחת עמידה בתנאי הסף יש להציג לפחות 5 רשויות אכיפה שמפעילות תוכנית פיקוח אלקטרוני פעילה על בסיס הציוד שמשמש לפיקוח מסוג מעצר בית – Home Curfew, המבוסס על צמיד RF (ללא GPS).



שרות בתי הסוהר



מינהל תמיכה לוגיסטית

ג. שאלה:

בסעיף 2.1.1 – מצב קיים " ..הוחלט, בשלב זה, להמשיך את תוכנית הפיקוח האלקטרוני בטכנולוגיה הקיימת, ובהמשך לבחון שילוב טכנולוגיות נוספות" האם ניתן להציע פתרון מבוסס GPS ?

תשובה:

- במסגרת מסמכי המכרז תחת סעיף 4.9.2 - אופציות קיימים שני סעיפים: סעיף 4.9.2.4 – יום ליסינג One-Piece , וסעיף 4.9.2.5 – יום ליסינג Two Piece שתי אספקות אלו מתייחסות לציוד GPS ולצורך שלמות ההצעה חובה לספק פתרון עבור אספקות אלו.
- אין שב"ס מתכוון להשתמש בציוד ניטור המשלב יכולת GPS בתקופה הקרובה.
- אספקות אלו ידרשו בהמשך במידה ותשתנה מדיניות אופן הפעלת פיקוח אלקטרוני במדינת ישראל.

ד. שאלה:

אילו תדרים משמשים בישראל לתקשורת בין הצמידים האלקטרוניים ליחידה הביתית?

תשובה:

התדר בין הצמיד האלקטרוני ליחידה הביתית הינו 433MHz.

ה. שאלה:

בתוכנית לפיקוח אלקטרוני במדינת ישראל כיום, האם יש מקומות פיקוח בהם הצמיד האלקטרוני משדר נתונים בטווח אלחוטי למוקד המבצעי ללא שימוש ביחידה ביתית? האם יש מקומות פיקוח בהם היחידה הביתית משדרת נתונים בתקשורת סלולארית ולא קווית?

תשובה:

לא. אין כיום בתוכנית הקיימת במדינת ישראל צמידים אלקטרוניים המשדרים נתונים למוקד בטווח אלחוטי. בכל מקום פיקוח קיימת יחידה ביתית המדווחות נתונים ע"ב תקשורת קווית של חברת בזק.

ו. שאלה:

האם למערכת הקיימת יש אישור קרינה של הועדה לאנרגיה אטומית?

תשובה:

בידי שב"ס חוות דעת לסיכוני קרינה מצמידים אלקטרוניים, בהם נעשה שימוש בתוכנית קיימת, של הועדה לאנרגיה אטומית המרכז למחקר גרעיני שורק.



שרות בתי הסוהר

ז.

שאלה:

לגבי סעיף 3.3.1.5 – האם נדרשת בדיקת SAR עבור היחידה הביתית או הצמיד?

תשובה:

כמפורט בסעיף 3.3.1.5 - עמידה בתקני בטיחות קרינה בלתי מייננת בתדרי הרדיו והמיקרוגל. "... במידה ואחד האמצעים: היחידה הביתית או הצמיד האלקטרוני מכיל רכיב שידור סלולארי יוצגו תוצאות בדיקה של קצב הספיגה הסגולי של המערכת (SAR – Specific Absorption Rate) .."

ח.

שאלה:

פרק כלכלי – גיליון הצעת המחיר – אנא הסבירו את מספר ה- 2,000,000 המופיע בתור כמות בשורה של ימי לסינג.

תשובה:

- ערך זה משמש את שב"ס כפרמטר להשוואה בין הצעות המחיר. ערך זה משקף הערכה לכמות ימי הליסינג שיוזמנו בתקופת ההתקשרות עם הזכיון.
- כמפורט במסמכי המכרז בסעיף 5.3.1 – השוואת הצעות המחיר "... הכמויות המופיעות בקובץ האקסל הינן לצורך השוואת הצעות המחיר בלבד, ואינן מהוות התחייבות של השב"ס לזכיון לכמויות אשר יוזמנו בפועל."

ט.

שאלה:

האם עלות תשתית הקווית צריכה להיכלל בעלות ימי הליסינג?

תשובה:

- עלות התשתית והתחזוקה השוטפת של התשתית הקווית בבית המפוקח איננה באחריות הזכיון.
- על המציע לוודא שהינו עומד בדרישות סעיף 3.3.3.5.2 – "עלות שימוש המספר שאליו תחייג היחידה הביתית יהיה מספר חינם (מספר 1-800) כך שהמפוקח לא יחויב על שיחות יוצאות של מערכת הניטור (היחידה הביתית)".

י.

שאלה:

סעיף 2.1.2 – אופי המערכת וסוגה – מה הכוונה באישור הלכתי? האם למערכת הקיימת קיים אישור שמירת שבת? אם כן, איזה מכון סיפק את האישור?

תשובה:

- להסבר מפורט ראו סעיף 3.3.1.7 – שמירת שבת.
- כן, למערכת הנמצאת בשימוש בתוכנית לפיקוח אלקטרוני במדינת ישראל קיים "אישור שמירת שבת". אישור זה סופק עי מכון צומת-צוותי מדע ותורה.



שרות בתי הסוהר



מינהל תמיכה לוגיסטית

יא. שאלה:

סעיף 0.6.9 – תוצרת הארץ, איך הנושא מתבטא בשקלול המכרז, מה מוגדר טובין במכרז?

תשובה:

- האספקות הבאות מוגדרות טובין במכרז:
 - המחיר המוצע עבור סעיף 5.2.1.6 – מחיר עבור רכישת ניטור – מערכת שר הטבעות.
 - המחיר המוצע עבור סעיף 5.2.1.7 – מחיר עבור רכישת ערכת פיקוח.
- שאר האספקות הינן שירותים ולא מוגדרים כטובין.

יב. שאלה:

האם הציוד, החומרה והתוכנה המופעלת כיום בתוכנית אזוק האלקטרוני מתאים לדרישות המכרז. באם כן, האם הציוד הינו רכוש שב"ס. באם כן האם ניתן לרכשו.

תשובה:

- המערכת הנוכחית איננה עומדת בכלל הדרישות של המכרז.
- המערכת והציוד אינו רכוש שב"ס, לכן לא ניתן לרכוש משב"ס את הציוד והמערכת.

יג. שאלה:

האם את שלב ה- POC, ניתן יהיה לבצע על שרתי יצרן מערכת פיקוח אלקטרוני בחו"ל?

תשובה:

חיובי, ניתן יהיה לבצע את השלב על בסיס שרתי יצרן מערכת פיקוח אלקטרוני בחו"ל. יש לוודא שלצורך ביצוע השלב, כלל האמצעים הנדרשים יהיו ברשות המציע.

יד. שאלה:

2.4.11 – האם המערכת הנדרשת הינה מסוג WEB? האם הדרישה תיבדק כבר בשלב ה- POC?

תשובה:

הדרישה הינה דרישת חובה ותיבדק בשלב ה- POC.

טו. שאלה:

סעיף 4.9.1.3 – הכשרת כוח אדם – זכייין. אנא פרטו את תהליך אישור מחלקת מודיעין בשב"ס והמשמעויות הנגזרות ממנו?

תשובה:

- הזכייין נדרש להעביר לשב"ס את מספרי תעודת הזהות ושמות כל העובדים הקשורים לתחום פיקוח אלקטרוני.
- מחלקת מודיעין בשב"ס בודקת את התאמתו של כל אחד מהעובדים לעבודה בגוף ביטחוני.
- משך הבדיקה למתן מענה ראשוני הינה כ- 10 ימי עבודה.



שרות בתי הסוהר



מינהל תמיכה לוגיסטית

ט.ז. שאלה:

סעיף 2.4.1.4 – כיצד האופציה להוספת היכולת לתפעול המערכת באמצעות מסך מגע משפיעה על הציון הטכני.

תשובה:

התוספת אופציה לסעיף – נועדה להדגיש הפעלת המערכת באמצעות מסך מגע איננה דרישת חובה. אין השפעה ישירה של שקלול ההצעה הטכנית.

י.ז. שאלה:

סעיף 3.5 – תשתית סביבתית – באחריות מי רכישת הציוד והתפעול?

תשובה:

- שבי"ס יספק חדר המיועד למשל"ט, ריהוט, מערכות החשמל והמיוזג נקודות תקשורת לחדר שרתים וארון תקשורת בחדר שרתים. כל שאר האביזרים הנדרשים להפעלה תקינה של מערכת שר הטבעות הינן באחריות הזכין.
- תפעול שוטף לציוד מערכות ושרתי שר הטבעות יהיה באחריות הזכין. כאמור, גישה לציוד הייעודי של הפרויקט תוגבל רק למספר מצומצם של אנשים שאושרו ע"י שבי"ס.

י.ח. שאלה:

נספח 0.7.3 – הסכם התקשרות " ... והואיל: והמערכת והתשתית שתוקם תהא בבעלות מלאה של החברה....." האם הסכם שכירות/ליסינג עם יצרן המערכת יחשב כעמידה בסעיף הנ"ל.

תשובה:

- שבי"ס בחן את הנושא. אין חובה בבעלות מלאה על המערכת. על המציע לוודא שהינו מצהיר ועומד בכל הדרישות של סעיף 8 להסכם – בעלות וזכויות יוצרים.
- להלן הנוסח המעודכן של הפסקה במבוא להסכם:
" והואיל: והמערכת התשתית שתוקם תהא בבעלות של החברה והיא תהא אחראית לאיכותה, תכולתה ואופן ניהולה וכן, לתפעולה, אחזקתה ומתן כל השירותים הדרושים להפעלתה התקינה והיעילה במהלך כל תקופת ההתקשרות לרבות ביצוע שינויים, שיפורים והרחבות בהתאם לנסיבות ולתנאי מכרז זה "

י.ט. שאלה:

סעיף 4.8.1 – חוות דעת מומחה. האם כיום קיימת למערכת הפיקוח האלקטרונית חוות דעת מומחה?

תשובה:

קיימת חוות דעת מומחה על אמינות מערכת פיקוח אלקטרונית המשמשת את התוכנית לפיקוח אלקטרוני במדינת ישראל. עדין לא נעשה שימוש בחוות הדעת בבית משפט.



שרות בתי הסוהר



מינהל תמיכה לוגיסטית

כ. שאלה:

סעיף 4.8.1 – חוות דעת מומחה. מכיוון שהכנת חו"ד דורשת השקעה כספית (מאות אלפי שקלים) משמעותית טרם הודעת הזכייה במכרז, דרישה זו נותנת יתרון לחברה שיש ברשותה חוות דעת, בדומה לזכיין הנוכחי. אנו מבקשים כי חו"ד תוגש לאחר 3 חודשים מהודעת הזכייה במכרז.

תשובה:

- באמצעות מכרז זה שב"ס מעוניין לממש את ייעודו לפיקוח על אוכלוסיות שתחת אחריות באמצעות יצרני מערכות פיקוח אלקטרוני המובילים בעולם בעלי ניסיון מבצעי מוכח. נושא האמינות הינו קריטי לתפיסת ההפעלה החדשה של שב"ס ולפיכך שב"ס דורש לקבל חוות דעת מומחה כבר בשלב הגשת הצעה.
- יצוין כי המערכת הקיימת המשמשת היום לפיקוח אלקטרוני אינה עומדת בכלל הדרישות של המכרז ולפיכך לא ניתן יהיה להשתמש בחוות הדעת הקיימת.

כא. שאלה:

סעיף 0.6.9 - אישור תוצרת הארץ. כידוע יצרן מערכות אזוק אלקטרוני הקיים עונה בלעדית על סעיף תוצרת הארץ ומכיוון שיצרן זה קשור בהסכם בלעדיות עם הזכיין כיום, נוצרת כאן קיפוח אפליה ומתן עדיפות לזכיין הנוכחי על פני מציעים אחרים. נבקש שוויון בבחינת ההצעות.

תשובה:

- המדינה מחויבת ע"פ דין לפעול בהתקשרויותיה בהתאם לחוק חובת המכרזים והתקנות שהוצאו מכוחו לרבות, תקנות חובת המכרזים (העדפת תוצרת הארץ) התשנ"ה-1995.
- במאמר מוסגר נציין כי, כלל לא ברור/ידוע לנו מי מהמציעים הפוטנציאליים עומד בתנאי זה.

כב. שאלה:

סעיף 4.9.2.3 – יום פיקוח V-V. אנו מבקשים לקבל את כמות המערכות/רישיונות ששב"ס דורש כדי לעמוד בדרישת ימי הליסינג.

תשובה:

- עד היום לא הופעלה בתוכנית לפיקוח אלקטרוני במדינת ישראל יכולת של אימות קולי, לא באופן עצמאי כתוכנית פיקוח עיקרית ולא בנוסף לתוכנית הפיקוח המבוססת על הצמיד האלקטרוני.
- שב"ס במסגרת תוכנית שר הטבעות ובאמצעות המכרז הנוכחי מתכוון לבחון וליישם שיטות פיקוח נוספות כגון אימות קולי.
- שב"ס דורש שמערכת שר הטבעות תתמוך בכל מפוקח שב"ס יזמין עבורו שירות אימות קולי.
- כמפורט במסמכי המכרז, שב"ס לא מתחייב להזמין שירות זה.



שרות בתי הסוהר



מינהל תמיכה לוגיסטית

כג. שאלה:

סעיף 4.9.2.6 – יום לסינג Drive By. אנו מבקשים לקבל את כמות המערכות/רישיונות שהשב"ס דורש כדי לעמוד בדרישת ימי הליסינג.

תשובה:

- כיום בתוכנית לפיקוח אלקטרוני במדינת ישראל לא נעשה שימוש ביחידת Drive By על ידי נציגי הזכיון, לא על ידי הטכנאים ולא על ידי הסיירים.
- שב"ס במסגרת תוכנית שר הטבעות ובאמצעות המכרז הנוכחי מתכוון לבחון שימוש ביחידת Drive By כדי ליעל את עבודת הצוותים השונים.
- כמפורט במסמכי המכרז, שב"ס לא מתחייב להזמין שירות זה.

כד. שאלה:

סעיף 4.1.4.4 – טכנאים לביצוע התקנות/הסרות וטיפול בתקלות. האם ניתן לקבל פירוט לגבי האזורים והיישובים מעבר לקו הירוק בהם נדרש לבצע את השירותים?

תשובה:

- בית המשפט הינו הגוף במדינת ישראל שפוסק היכן יבוצע פיקוח אלקטרוני, לרבות אזורים ויישובים מעבר לקו הירוק.
- בתזכיר הצעת החוק שהוגש בידי השר לביטחון פנים תהיה היכולת לפרסם ברשומות מקומות בהם לא ניתן לקיים מעצר אפקטיבי בפיקוח אלקטרוני. השיקולים שינחו את השר לביטחון פנים הינם קושי מיוחד בקיום/במימוש תכנית הפיקוח, לרבות קיומה של סכנה לשלום הציבור.
- בהתאם לדרישות מכרז זה על הזכיון לספק את השירותים הנדרשים בכל רחבי מדינת ישראל לרבות שטחי איו"ש.

כה. שאלה:

סעיף 4.1.4.4 – טכנאים לביצוע התקנות/הסרות וטיפול בתקלות. נבקש הבהרה לגבי מצבי בטחון בהם לא תתאפשר עבודה מעבר לקו הירוק, האם בשל הגבלות תנועה מעבר לקו הירוק תינתן הארכת זמנים לביצוע השירותים?

תשובה:

- על כל תושבי המדינה להישמע להוראות כוחות הביטחון ולמשטרת ישראל, לרבות הזכיון במכרז 370/2012 שפרסם שב"ס.
- במידה והזכיון יוכיח שכתוצאה מקיום הוראות אלו, אין ביכולתו לספק את השירותים בזמנים אליהם התחייב ע"פ דרישת שב"ס, שב"ס יאשר הארכת זמנים במידת הסביר.



שרות בתי הסוהר



מינהל תמיכה לוגיסטית

כו. שאלה:

סעיף 4.1.4.4 – טכנאים לביצוע התקנות/הסרות וטיפול בתקלות. האם קיימות מגבלות חוקיות כלשהן בארץ ובעולם (עבור יצרן מערכת) לעבודה בשטחים שמעבר לקו הירוק?

תשובה:

- שב"ס לא מכיר הגבלות מהסוג הנ"ל.
- במידה וקיימות הגבלות אלו, אנו מציעים שיצרן המערכת יפתור סוגיות אלו טרם מועד הגשת ההצעות.

כז. שאלה:

סעיף 5.2.3 – טבלאות מחירים נוספות. נבקש לקבל פירוט עבור כמויות נדרשות לסעיף זה עבור יום ליסינג – One Piece ו- יום ליסינג – Two Piece בכל שנה. נתונים אלו נדרשים לצורך תמחיר ובניית תוכנית עבודה.

תשובה:

- בשלב זה, אין שב"ס מתכוון להשתמש בציוד ניטור המשלב יכולת GPS.
- אספקות אלו ידרשו בהמשך במידה ותשתנה מדיניות אופן הפעלת פיקוח אלקטרוני במדינת ישראל.

2. יתר הפרטים נותרו ללא שינוי.

3. הודעה זו מהווה חלק בלתי נפרד ממסמכי המכרז, עליכם לחתום עליה ולהגישה בצירוף הצעתכם.

4. להזכירכם המועד האחרון להגשת הצעות הוא עד לתאריך 06/05/2013 שעה 12:00.

5. הודעה זו מהווה חלק בלתי נפרד ממסמכי המכרז, עליכם לחתום עליה ולהגישה בצירוף הצעתכם.

בברכה,
ענף מכרזים
מחלקת רכישות